

---

# GX

 LEXUS  
EXPERIENCE AMAZING

GX 460



Созданный притягивать взгляды в любых обстоятельствах, дизайн роскошного внедорожника Lexus GX производит мощное и неизгладимое впечатление. Салон автомобиля отличает изысканная отделка в исполнении мастеров Такуми и оснащение по последнему слову техники, включая новый 10,3-дюймовый многофункциональный дисплей с сенсорным управлением, аудиосистему Mark Levinson® с 17 динамиками, навигационную систему Lexus Premium Navigation и мультимедийную систему нового поколения с поддержкой Apple CarPlay и Android Auto. Сочетая в себе выдающиеся внедорожные возможности и гладкость хода по дорожному покрытию, сравнимую с седаном Lexus, GX готов доставить своего владельца в любую точку. Этот габаритный внедорожник прошел проверку в наиболее экстремальных условиях мира и снабжен десятью подушками безопасности и комплексом систем активной безопасности Lexus Safety System+.

## 06 ДИЗАЙН

Откройте для себя внедорожник Lexus GX, еще более яркий, чем прежде.

## 08 ДИНАМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Создан, чтобы доставить Вас куда пожелаете в окружении исключительной роскоши Lexus.

## 12 ОМОТЕНАШИ

Почувствуйте уникальное японское гостеприимство.

## 16 МАСТЕРСТВО ИСПОЛНЕНИЯ

Построен на самом технологичном автозаводе в г. Тахара.

## 18 ТЕХНОЛОГИИ

Ознакомьтесь с передовыми инновациями, такими как Multi-Terrain Monitor и Lexus Safety System+.

## 20 ВАШ ВЫБОР

Выбирая обновленный Lexus GX, Вы получаете яркий дизайн Lexus, передовые технологии и высочайший уровень исполнения от японских мастеров Такуми.

## 42 ВЫ И LEXUS

Мы относимся ко всем клиентам, как гостям в нашем доме; это можете почувствовать и Вы.

«Lexus GX создан для покорения самых труднопроходимых мест в мире, но несмотря на это внутри он остается безупречным и утонченным автомобилем Lexus».

ГЛАВНЫЙ КОНСТРУКТОР LEXUS GX  
САДАЙОШИ КОЯРИ (SADAYOSHI KOYARI)





## УЗНАВАЕМЫЙ ОБЛИК

Сочетая в себе элементы дизайна Lexus с потрясающими внедорожными достоинствами, Lexus GX отличается просторностью, которой ожидаешь от большого автомобиля. Впереди внимание моментально приковывает фирменная решетка радиатора Lexus, окруженная ультракомпактными тройными светодиодными фарами, подчеркивающими дерзкую внешность Lexus.

На создание фирменной решетки радиатора Lexus GX ушли месяцы напряженного труда. Понадобились сотни набросков и несколько опытных образцов, прежде чем была утверждена общая концепция. В своем окончательном виде верхняя и нижняя части решетки образуют единое выразительное целое, а матовая отделка окружающих поверхностей акцентирует яркое визуальное решение.

Форма и расположение каждого элемента решетки продуманы до мельчайших деталей, идеально соответствуя общему дизайну автомобиля. Низко расположенная решетка радиатора придает Lexus GX уверенный вид на дороге, а ее трапецевидная форма способствует воздушному охлаждению моторного отсека.

«Мы обращали внимание на мельчайшие нюансы, чтобы сохранить выразительный облик, а также обеспечить максимальную безопасность пешеходов», — поясняет Тацую Хаттори (Tatsuya Hattori) из подразделения по разработке продуктов Lexus. Его команда отвечала за создание окончательной концепции решетки радиатора. Новая решетка радиатора Lexus GX — шедевр мастеров Такуми и воплощение подлинного духа Lexus. Ее сложная конструкция, созданная по досконально продуманному плану с помощью технологии формования, наводит на мысль о тех восхитительных впечатлениях, которые ждут Вас при вождении этого особого внедорожника.



## ЧЕМПИОН БЕЗДОРОЖЬЯ

Залогом универсальности модели Lexus GX, которая в равной степени чувствует себя как дома на городских улицах и горной дороге, выступает рамная конструкция кузова, изготовленная из стали с высокой прочностью на растяжение. В отличие от несущего корпуса внедорожников, где кабина и шасси образуют единую конструкцию, значительно усиленная низкая рама Lexus GX без труда противостоит скручивающим силам, позволяя водителю чувствовать себя уверенно на самых сложных поверхностях. В ходе длительных испытаний по всему миру наши инженеры разработали инновационные внедорожные характеристики, такие как поперечина днища, снижающая риск получения повреждения автомобиля на крутых склонах или в труднопроходимых местах.

Кроме того, система кинетической стабилизации подвески управляет работой стабилизаторов поперечной устойчивости, позволяя непринужденно двигаться по самому суровому бездорожью. Еще больше расширяя внедорожные возможности, функция Multi-Terrain Select теперь регулирует параметры ускорения и торможения в следующих четырех режимах: Mud and Sand (грязь и песок), Loose Rock (гравий), Mough (неровная поверхность) и Rock (скалистая поверхность).



### MULTI-TERRAIN MONITOR

Система Multi-Terrain Monitor включает в себя камеры в передней части автомобиля, в левом и правом наружных зеркалах заднего вида и в задней части, обеспечивая практически полный обзор зоны вокруг, а теперь еще и под днищем Lexus GX. Эти изображения, которые передаются с камер на центральный дисплей, бесценны для обнаружения больших камней и канав или для контроля участка, обычно скрытого капотом. Для улучшения обратной связи и повышения уверенности в экстремальных условиях на дисплее отображается угол поворота передних колес.





## ЛЕДНИКОВЫЙ ПЕРИОД: ИСПЫТАНИЯ LEXUS GX В КАНАДЕ ПРИ ТЕМПЕРАТУРЕ $-40^{\circ}\text{C}$

Колебания зимних температур в городе Тимминс, провинция Онтарио, обычно составляют от  $-10$  до  $-40$  градусов Цельсия. Никто не захочет оставаться здесь без по-настоящему веской причины. Ранее такой причиной было золото. Город был основан во времена Золотой лихорадки в начале XX века и продолжает существовать потому, что шахты по-прежнему приносят прибыль. Однако сотрудников Lexus сюда привлекло не золото, а холод.

Метровые сугробы являются лишь одной из особенностей холодного климата. В результате чередования оттепели и морозов лед накапливается там, где его не должно быть. Он повреждает стеклоочистители, проникает в дверные замки и замораживает окна до такого состояния, что их невозможно открыть. При температуре  $-20^{\circ}\text{C}$  незначительные неприятности, подобные этим, могут вывести автомобиль, в том числе роскошный внедорожник Lexus GX, из строя, поэтому компания Lexus построила зимний испытательный центр именно в Тимминсе.

Средняя численность первых групп инженеров-испытателей составляла двенадцать человек — преимущественно японцев. В настоящее время команды насчитывают примерно по восемь специалистов, в основном североамериканцев, двое из которых работали в субботу, когда я приехал в центр. Это были Кен Циземер (Ken Zieseimer), менеджер отдела оценки экологичности и надежности автомобилей, и Джим Шукер (Jim Shuker), его коллега и главный техник, — не местные и даже не канадцы. Как и у всех остальных сотрудников группы Циземера, их постоянным местом работы является город Феникс, штат Аризона, где они испытывают автомобили в утомительных, жарких условиях пустыни. Сотрудники группы Циземера приезжают в Тимминс посменно по двое. Таким образом, в испытательном центре всегда находятся два специалиста. Зимний сезон начинается в ноябре с испытаний в Фэрбенксе,

штат Аляска, а в январе, когда на Аляске становится слишком холодно, команда вновь переезжает в Тимминс, где остается до конца февраля. Большая часть тест-драйвов проходит на дорогах общего пользования вокруг Тимминса. И Циземер, и Шукер — осторожные и внимательные люди — характерная особенность многих инженеров. Период их совместной работы составляет уже 16 лет, они отлично понимают друг друга с полуслова. За рулем Lexus GX они прислушиваются, нет ли странных шумов в подвеске или коробке передач, выявляют случаи нестандартного торможения, обращают внимание на другие факторы, которые могут нервировать водителя или указывать на проблемы. Длительные испытания могут занимать целый день или даже больше.

Различные виды вибраций отмечаются с использованием японских фраз, которые знают и понимают инженеры Lexus по всему миру. Например, звукоподражательные выражения «гоцу-гоцу» (тряска) и «буру-буру» (колебания). В день моего приезда сосны и березы были покрыты плотным слоем снега, но солнце светило ярко, температура была умеренной. Во время нашей поездки на кроссовере Lexus GX ничего не произошло. Ни «гоцу-гоцу», ни «буру-буру».

Тогда Циземер взял один из дюжины проходящих испытания внедорожников Lexus GX, чтобы сделать круг по трассе испытательного центра. На специализированной трассе он быстрее разогнал автомобиль, чтобы проверить внезапное торможение, отклонение, ускорение и замедление в крутых поворотах. Но роскошный кроссовер всегда слушался руля. Никакого скольжения. Никаких заносов. Особенно впечатлило экстренное торможение, когда автомобиль плавно двигался до полной остановки. Можно было заметить лишь незначительную вибрацию в антиблокировочной системе тормозов (ABS).



## САМОЕ ТЕПЛОЕ ГОСТЕПРИИМСТВО

Омотенаши — традиционное японское гостеприимство, суть которого заключается в предвосхищении потребностей гостей еще до их фактического проявления. Оно возводит гостеприимство в ранг искусства, словно знаменитую чайную церемонию, на которой к гостям относятся с теплотой, пониманием и уважением. Принципы Омотенаши вдохновили нас на создание автомобиля премиум-класса Lexus GX, полного непревзойденной роскоши. Располагаясь на превосходном кожаном сиденье в оснащенный по последнему слову техники салоне, водитель может управлять навигационной, климатической и аудиосистемой с помощью центрального 10,3-дюймового сенсорного дисплея.



### РУЛЕВОЕ КОЛЕСО

На протяжении многих сотен часов тестирования на дорогах и по бездорожью мастер Такуми разрабатывал наилучшую форму рулевого колеса Lexus GX, в основе которого лежит рулевое колесо флагманского внедорожника Lexus LX. Проверяя собранные данные, он постоянно совершенствовал профиль, чтобы добиться идеальной эллиптической формы. В качестве завершающего штриха рулевое колесо и рычаг переключения передач отделаны кожей с ручной прострочкой.

### АУДИОСИСТЕМА MARK LEVINSON® С 17 ДИНАМИКАМИ

Одна из самых совершенных автомобильных развлекательных систем Mark Levinson® Premium Surround выводит звук стандарта 7.1 через 17 динамиков.



### СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ

Система кондиционирования Lexus GX имеет два отдельных блока для передней и задней части салона. В холодную погоду эта система работает в два раза производительнее традиционных, что подтверждается результатами испытаний при температуре от  $-45^{\circ}\text{C}$  до  $+45^{\circ}\text{C}$ . Кроме того, кондиционирование Lexus GX отличается трехзонный климат-контроль, благодаря которому водитель и пассажиры переднего и второго ряда сидений имеют возможность выбрать индивидуальный температурный режим.

## КОМФОРТ ПО ВЫСШЕМУ РАЗРЯДУ

В салоне Lexus GX 460 можно расслабиться на сиденьях с эксклюзивной кожаной обивкой и насладиться обстановкой, в которой сделано все для того, чтобы предугадать любое Ваше желание. Сиденья водителя и переднего пассажира имеют развитую боковую поддержку, необходимую при активном вождении, а отличительной чертой задних сидений является складной подлокотник.



Кроме того, стоит отметить, что второй ряд сидений перемещается в продольном направлении в диапазоне 135 мм, обеспечивая дополнительное пространство для ног пассажиров, и имеет функцию облегчения доступа к сиденьям третьего ряда (для 7-местной модификации). Во всех комплектациях используется исключительно мягкая перфорированная кожа Semi-aniline, имеется подогрев и вентиляция передних сидений.





- 01 Испытательный полигон в г. Сибецу
- 02 Исследовательский центр «Хигаси-Фудзи»  
рядом с горой Фудзи
- 03 Завод «Мотомати» марки Lexus рядом  
с г. Нагоя



## СДЕЛАНО В ТАХАРЕ

Этот автомобильный завод в г. Тахара, префектура Айти, — колыбель роскошного внедорожника Lexus GX, а также всех его предшественников. Сегодня нашим гидом будет Кенджи Сузуки (Kenji Suzuki), мастер ремесла Такуми на пенсии, участвовавший в создании самого первого Lexus в далеком 1989 году.

Пока мы здоровались и представлялись друг другу, я был просто очарован его руками. Руки мастера. Ни одна из современных технологий, которые мы увидим на самом автоматизированном автомобильном заводе в Японии, не сможет заменить их.

Четыре миллиона квадратных метров — завод в Тахаре необъятен. И в то же время Сузуки встречает нас так, будто мы зашли в ателье мастера. Он с удовольствием рассказывает не только о технологическом арсенале, но и о мастерстве своих коллег.

По пути в покрасочный цех мы обратили внимание на огромный склад рулонов из стали, ожидающих двойной очистки перед выштамповкой в привлекательные кузовные панели, из которых состоит Lexus GX. Все это происходит под бдительным взглядом мастера Такуми, который неустанно ищет мельчайшие недочеты — едва заметные пятнышки на поверхности,

практически неразличимые ошибки инструментальной обработки.

Войдя в покрасочный цех, мы увидели, как рабочие скрупулезно обрабатывают лакокрасочное покрытие влажной шлифовкой вручную, доводя его до идеального состояния. Затем все вокруг меняется: включается RGB-освещение, которое помогает удостовериться, что результатом работы является ну как минимум совершенство. Слово, которое в этих стенах звучит часто.

Работники сборочного цеха являются отражением гармонии человека и машины. В то время как прецизионные лазеры гарантируют сведение погрешности к минимуму, мастерам под силу отличить разницу между зазором в 1 мм и 2 мм. Они знают, что означает этот миллиметр для вибраций приборной панели. Тем временем их коллеги с величайшей осторожностью устанавливают тщательно отобранные кожаные полотна и декоративные панели из красного дерева, которые подчеркивают роскошный стиль внедорожника.

Внезапно ритмичный гул, сопровождавший нас, исчезает, и воцаряется абсолютная тишина. Но эта тишина не значит, что работа закончена. Взглянув на Сузуки, я почувствовал, как он переключается с так-

тильных органов чувств на акустические. Теперь мы в тихом помещении, где мастера Такуми используют свой исключительный слух и сверхчувствительные микрофоны, скрупулезно проверяя плавность хода каждого Lexus GX.

Напоследок мы обменялись парой слов с одним из водителей-испытателей Lexus GX, который проверяет в дорожных условиях каждый автомобиль, сходящий с конвейера. Он очень сожалел, что не может показать нам этап проверки, при котором он полностью отпускает рулевое колесо на скорости 100 км/ч. Может быть, в следующий раз.

Больше всего на заводе в Тахаре впечатляет гармоничный союз высоких технологий и мастерства человека, и наш гид — яркое тому подтверждение. Мне хотелось спросить Сузуки о том, как давно он ушел на пенсию, ведь общается он совсем не как пенсионер. Он погружается в процесс разработки Lexus GX с не меньшим энтузиазмом, чем при работе над первым Lexus 30 лет назад.

## ДЕРЕВЯННЫЕ ВСТАВКИ С ЛАЗЕРНОЙ ГРАВИРОВКОЙ

Концертирующие пианисты и превосходные скрипачи сразу узнают великолепную обработку деревянных вставок — вот что превращает салон Lexus GX в действительно уникальное пространство. Вставки изготавливаются по технологии лазерной гравировки. Такую же технологию компания Yamaha Music использует при производстве своих лучших роялей, скрипок, альтов и виолончелей.

Тем не менее создание каждой вставки, как и любых других элементов Lexus GX, требует времени, терпения и точности. Особую изысканность придает то обстоятельство, что орнамент никогда не повторяется и каждый элемент является совершенно уникальным.



## ПЕРЕДОВЫЕ ДОСТИЖЕНИЯ В ОБЛАСТИ БЕЗОПАСНОСТИ

Мчитесь ли Вы по диким тропам или направляетесь на деловую встречу, приятно осознавать, что Вы находитесь под защитой одного из самых безопасных внедорожников в мире. Lexus GX оснащен комплексом систем активной безопасности Lexus Safety System+, объединяющим в себе новейшие технологии, которые помогают предотвратить наиболее распространенные типы аварий: столкновение с автомобилем, движущимся в попутном направлении, выезд с полосы и наезд на пешехода.

При движении по оживленным магистралям основную опасность представляют выезд из полосы движения и внезапное замедление транспорта спереди. В связи с этим, как только Вы начинаете менять полосу, Lexus GX посредством системы мониторинга слепых зон оповещает о приближающемся сзади автомобиле, а если автомобиль впереди притормаживает, замедляет скорость движения с помощью динамического радарного круиз-контроля.

Lexus GX также оснащен системой распознавания дорожных знаков, считывающей информацию с расположенных впереди указателей.

Перемещаясь по оживленным районам в центре города, Вы по достоинству оцените систему предотвращения столкновений с функцией автоматического торможения. Она оснащена радиолокатором миллиметрового диапазона и камерой, которые позволяют обнаруживать пешеходов, внезапно возникающих на пути. В случае опасности появляется визуальное предупреждение, и Вы сможете принять меры, чтобы избежать столкновения. При отсутствии реакции со стороны водителя Lexus GX активирует экстренное торможение, позволяя предотвратить аварию.





Наслаждайтесь удовольствием выбора внедорожника Lexus GX. Сочетая в себе современную роскошь, мастерство исполнения и инновации, дизайн автомобиля выделяется новой броской фирменной решеткой радиатора и тройными светодиодными фарами.

Внутри Lexus GX поражает изысканностью. Центральный дисплей отличается четким изображением и интуитивно понятным управлением посредством вынесенной сенсорной панели и голосовых команд. Великолепная кожаная прострочка и искусно выполненные мастерами Такуми детали отделки создают в салоне атмосферу современной элегантности и подчеркивают чистоту линий. Куда бы Вы ни направлялись, Вас ждет безопасная поездка с системой активной безопасности Lexus Safety System+.



GX 460



**01. МОДЕЛИ**

Выберите свой Lexus GX.

Стр. 22-23



**02. ОСОБЕННОСТИ**

Оцените широчайший диапазон стандартного и дополнительного оборудования, предлагаемого Lexus GX.

Стр. 24-27



**03. ТЕХНОЛОГИИ**

Узнайте больше о передовых технологиях в Lexus GX, таких как навигационная и мультимедийная системы и аудиосистема Mark Levinson®.

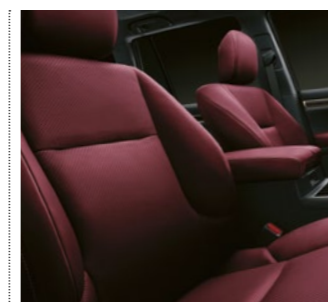
Стр. 28-32



**04. SPORT**

Откройте для себя самый спортивный Lexus GX SPORT.

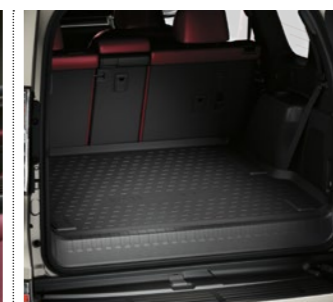
Стр. 33



**05. ЦВЕТА**

Выберите понравившийся Вам цвет кузова и дизайн салона, созданный мастерами Такуми.

Стр. 34-37



**06. АКСЕССУАРЫ**

Дополните Ваш Lexus GX практичными и элегантными аксессуарами в соответствии с Вашими персональными предпочтениями.

Стр. 38-39



**07. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

Изучите все основные технические характеристики, перед тем как заказать роскошный внедорожник Lexus GX.

Стр. 40-41

# GX 460

Lexus GX создан для непринужденного движения по дороге, при этом развивает высокий крутящий момент на бездорожье благодаря настраиваемому вручную бензиновому двигателю V8 объемом 4,6 л. Максимальная универсальность кроссовера основана на 6-скоростной автоматической коробке передач, которая обеспечивает быстрый разгон по прямой, ровное движение на высокой скорости и превосходную мощность. Управляющее программное обеспечение на базе искусственного интеллекта Artificial Intelligence-SHIFT непрерывно оценивает дорожные условия и Ваш стиль вождения, проактивно управляя схемой переключения передач и тем самым делая возможным сверхплавное движение.

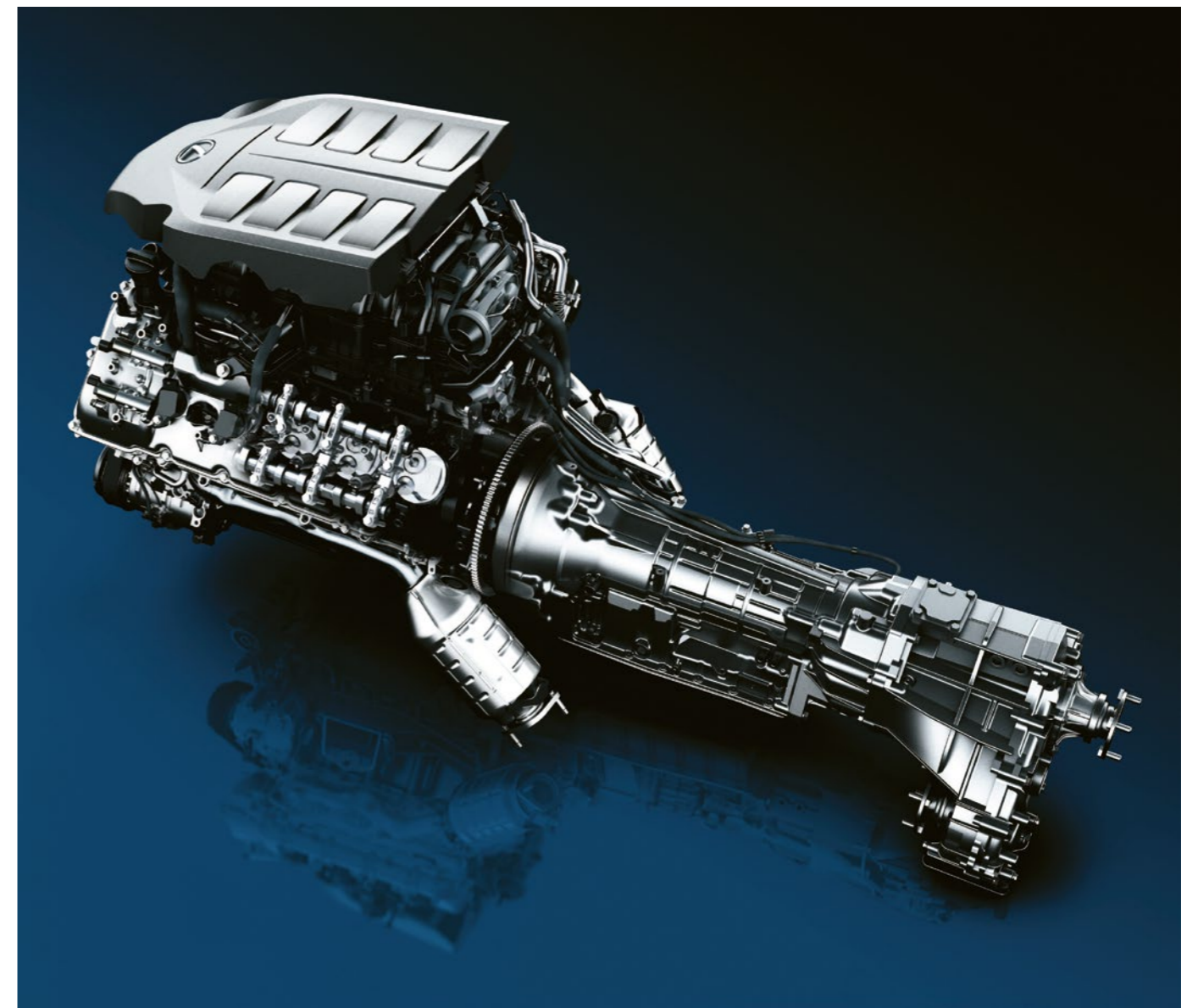


Светло-серый металлик,  
18-дюймовые легкосплавные диски

## ПЛАВНАЯ РАБОТА МОЩНОГО ДВИГАТЕЛЯ V8

Lexus GX оснащается атмосферным 4,6-литровым бензиновым двигателем V8, который отличает как плавная работа в условиях города (его коленчатый вал полируют вручную, чтобы снизить вибрации), так и впечатляющий крутящий момент при движении по бездорожью или с прицепом.

Чтобы обеспечить плавность и экологичность работы, двойная электронная система изменения фаз газораспределения VVT-i меняет время открытия клапанов, увеличивая крутящий момент и при этом значительно сокращая количество выхлопных газов.





01

### 01. СИСТЕМА MULTI-TERRAIN SELECT

Внедорожник Lexus GX комплектуется передовыми системами тяги и торможения. При движении по бездорожью переключение на низший диапазон моментально обеспечивает еще более точное управление крутящим моментом и скоростью. Для непринужденного преодоления труднопроходимых мест опция Multi-Terrain Select автоматически регулирует характеристики тормозов и акселератора, для чего предусмотрены следующие режимы: Mud and Sand (грязь и песок), Loose Rock (гравий), Mogul (неровная поверхность), Rock (скалистая поверхность) и Rock and Dirt (неровная поверхность и сильно ухабистые дороги).

### 02. СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ПОДЪЕМЕ И СПУСКЕ НА СКЛОНЕ

На крутых склонах система помощи при подъеме обеспечивает плавный старт и предотвращает откат. А система помощи при спуске автоматически регулирует тормоза всех колес, позволяя безопасно съехать даже по скользкому склону.

### 03. СИСТЕМА MULTI-TERRAIN ABS / СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ НА МАЛЫХ СКОРОСТЯХ CRAWL CONTROL

Система Multi-Terrain ABS распознает мягкие покрытия, такие как снег или гравий, на основании чего автоматически изменяет алгоритм работы ABS, чтобы обеспечить надежное торможение. Если пришлось столкнуться с труднопроходимыми выбоинами и рытвинами, можно положиться на систему управления движением на малых скоростях Crawl Control, которая позволяет водителю выбрать один из пяти скоростных режимов и сосредоточиться на рулевом управлении Lexus GX, не отвлекаясь на нажатие педалей.



01



01



01

### 04. MULTI-TERRAIN MONITOR

Миниатюрные камеры продуманно расположены в корпусах обоих зеркал заднего вида, решетке радиатора и двери багажного отделения. Изображения в реальном времени передаются на монитор Multi-Terrain Monitor, который обеспечивает практически панорамный обзор зоны вокруг Lexus GX, а также показывает поверхность под днищем автомобиля. Благодаря этому водитель видит камни, канавы, рытвины или крутые спуски, которые в противном случае ускользнули бы от его внимания.

### 05. СИСТЕМА ОТОБРАЖЕНИЯ УГЛА ПОВОРОТА КОЛЕС

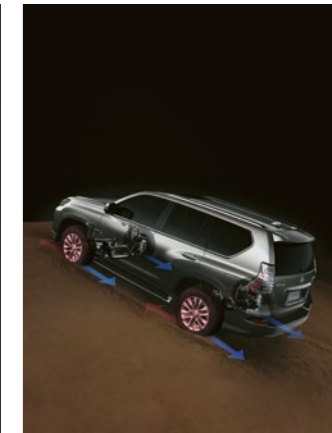
Lexus GX также оснащен системой отображения угла поворота колес, которая графически показывает на мультимедийном дисплее центральной панели управления угол поворота передних колес. Благодаря этому водитель может избежать препятствий и уверенно себя чувствовать, зная положение колес на труднопроходимых участках.

### 06. КРУГОВОЙ ОБЗОР

Выбрать камеру можно переключателем на рулевом колесе. Эта система позволяет заметить большие камни или ямы возле автомобиля, а также, находясь на выступе скалы, увидеть как на ладони расстилающуюся внизу панораму, которая теперь не будет скрыта капотом внедорожника.



02



03



04



05



06





01

### 01. 18-ДЮЙМОВЫЕ ЛЕГКОСПЛАВНЫЕ ДИСКИ

Легкосплавные колесные диски с 12 спицами производят впечатление своим динамичным дизайном, придавая Lexus GX спортивный вид. Также они предлагаются с шинами 265/60 R18, обеспечивающими надежное сцепление с дорогой.

### 02. ОСВЕЩЕНИЕ ДВЕРНЫХ ПРОЕМОВ

Lexus GX определяет приближение водителя по уникальному идентификационному коду ключа. При этом задействуется согласованная система освещения, провожающая водителя и пассажиров в объятия комфортных сидений.

### 03. СВЕТОДИОДНЫЕ ФАРЫ

Lexus GX оснащается миниатюрными тройными светодиодными линзами, которые обеспечивают безупречное распределение света и придают Lexus безошибочно узнаваемый вид. Что не менее важно, новые светодиодные фары и задние фонари потребляют меньше энергии, обеспечивая экономию топлива.

### 04. ФИРМЕННАЯ РЕШЕТКА РАДИАТОРА

Lexus GX отличается характерной решеткой радиатора, придающей дизайнерскому языку L-finesse новое динамичное звучание. Этот яркий дизайнерский элемент, сочетающийся с глубоко посаженными фарами и L-образными светодиодными дневными ходовыми огнями, выражает новый стиль автомобилей Lexus.

### 05. СТЕКЛЯННЫЙ ЛЮК / СТЕКЛО В ДВЕРИ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ / ЛОБОВОЕ СТЕКЛО С ПОДОГРЕВОМ

Благодаря стеклянному люку с электроприводом и с функциями наклона и смещения салон можно наполнить светом и свежим воздухом. Быстрое и удобное управление осуществляется одним нажатием, а в случае необходимости укрыться от палящего солнца можно с помощью шторки. Кроме того, для большего удобства стекло в двери багажного отделения сделано открываемым, то есть на тесной парковочной площадке вещи в багажное отделение можно положить без открывания двери. Зимой подогрев лобового стекла моментально обеспечит водителю четкий обзор в условиях оледенения.



02



03



04



05

### 01. МОЩНАЯ СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ

Два отдельных блока системы кондиционирования в передней и задней частях позволяют быстро прогреть или охладить воздух в салоне Lexus GX. В холодную погоду эта система работает в два раза производительнее традиционных, что подтверждается результатами испытаний при температуре от  $-45^{\circ}\text{C}$  до  $+45^{\circ}\text{C}$ .

### 02. РУЛЕВОЕ КОЛЕСО

Встроенные в рулевое колесо переключатели позволяют управлять аудиосистемой, телефоном, мультимедийным дисплеем, динамическим радарным круиз-контролем и системой оповещения о смене полосы движения. Рулевое колесо имеет подогрев и предлагается с деревянной отделкой.

### 03. НАСТРОЙКИ ПАМЯТИ

В память можно занести две отдельные настройки положения сиденья. Бортовая программа запоминает не только положение сиденья, но и положения рулевого колеса и наружных зеркал заднего вида.

### 04. ЗАДНЯЯ ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ КЛИМАТ-КОНТРОЛЕМ

При помощи панели управления климат-контролем, удобно расположенной позади переднего центрального подлокотника, пассажиры второго ряда сидений могут задать собственную температуру для задней зоны салона.

### 05. 5- И 7-МЕСТНАЯ ВЕРСИИ

7-местная модификация модели Lexus GX 460 гарантирует несравненный комфорт водителю и шести пассажирам. Второй ряд сидений со складным центральным подлокотником смещается в продольном направлении в диапазоне 135 мм для обеспечения дополнительного пространства для ног. Сиденья третьего ряда имеют качественную обивку и удобны для двух взрослых пассажиров. Все семь сидений оснащены подголовниками. Версия Lexus GX 460 с двумя рядами сидений понравится тем, кому не нужен третий ряд. За счет этого появляется дополнительное пространство в багажном отделении.

### 06. УНИВЕРСАЛЬНЫЙ АВТОМОБИЛЬ ДЛЯ ПУТЕШЕСТВИЙ

Изменить конфигурацию сидений очень просто. Второй ряд сидений складывается в соотношении 40:20:40 и имеет регулируемый угол наклона. В 7-местной версии сиденья третьего ряда складываются с помощью электропривода вместе или по отдельности, позволяя разместить крупногабаритный груз. Со сложенным третьим рядом в 7-местной версии или всеми сиденьями в 5-местной достаточно пространства для четырех комплектов клюшек для гольфа либо четырех крупных чемоданов.

### 07. ОХЛАЖДАЕМЫЙ ОТСЕК\*

Расположенный в удобном месте под передним центральным подлокотником, охлаждаемый отсек модели Lexus GX сохраняет свежесть напитков и закусок даже в самые жаркие дни.

### 08. ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА С КОМПАСОМ

К другим продуманным деталям Lexus GX следует отнести зеркало на верхней консоли, облегчающее общение водителя с пассажирами второго ряда сидений.



01



02



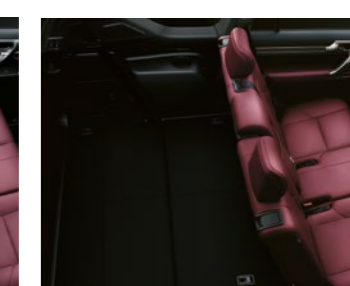
03



04



05



05



06



07



08



01

### 01. МУЛЬТИМЕДИЙНЫЙ ДИСПЛЕЙ

Расположенный в центре панели приборов, полноцветный дисплей Electro Multi-Vision (EMV) прекрасно виден как водителю, так и переднему пассажиру. Этим 10,3-дюймовым сенсорным дисплеем EMV можно управлять при помощи как голосовых команд, так и интуитивно понятной новой сенсорной панели, работа с которой аналогична обращению со смартфоном. А поддержка Apple CarPlay® и Android Auto® позволяет легко пользоваться приложениями смартфона через дисплей автомобиля.

### 02. НАВИГАЦИОННАЯ СИСТЕМА LEXUS PREMIUM NAVIGATION\*

Простой в использовании 10,3-дюймовый сенсорный дисплей отображает яркую трехмерную графику и предоставляет множество возможностей для работы с картами.

### 03. ЦИФРОВАЯ СВЯЗЬ

Многочисленные приложения могут быть синхронизированы между мобильным устройством и мультимедийным дисплеем. Например, с большинства моделей смартфонов можно полностью скачать телефонную книгу и просматривать ее на дисплее.



02



03

### 04. АУДИОСИСТЕМА MARK LEVINSON® С 17 ДИНАМИКАМИ\*

Lexus GX оснащен аудиосистемой Mark Levinson® Premium Surround. Аудиосистема стандарта 7.1 позволяет насладиться безупречным качеством звука, сравнимым с домашним кино-театром.

### 05. МУЛЬТИФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ДИСПЛЕЙ

Новый мультимедийный 4,2-дюймовый дисплей модели Lexus GX обеспечивает вывод цветного изображения высокого разрешения. На дисплее отображается широкий спектр данных о состоянии автомобиля, включая угол поворота колес и давление в шинах, при этом многие настройки водитель может устанавливать самостоятельно.

### 06. СЕНСОРНАЯ ПАНЕЛЬ

Интерфейс сенсорной панели делает управление 10,3-дюймовым сенсорным дисплеем интуитивно простым и похожим на пользование смартфоном: система распознает двойные нажатия и пролистывания.



04



05



06

LEXUS SAFETY SYSTEM +

**СИСТЕМЫ АКТИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ LEXUS SAFETY SYSTEM+**

Lexus GX оснащен инновационным комплексом систем активной безопасности Lexus Safety System+, который объединяет систему предупреждения об угрозе фронтального столкновения, систему оповещения о пересечении дорожной разметки, систему распознавания дорожных знаков, круиз-контроль с функцией поддержания безопасной дистанции и систему контроля и информирования об усталости водителя.

**01. СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ОБ УГРОЗЕ ФРОНТАЛЬНОГО СТОЛКНОВЕНИЯ (PCS)**

Система активной безопасности нового поколения Lexus Safety System+, установленная в Lexus GX, распознает велосипедистов и пешеходов. Для этого мы улучшили чувствительность камеры и расширили динамический диапазон, чтобы уменьшить количество происшествий в темное время суток, когда, например, трудно заметить пешехода из-за света фар встречного транспортного средства. Кроме того, мы увеличили угол обзора радиолокационного обнаружения, что позволило распознавать велосипедистов. Если возможность столкновения оценивается как высокая, включается система автоматического торможения, чтобы избежать аварии или уменьшить ущерб от нее.

**02. СИСТЕМА ОПОВЕЩЕНИЯ О ПЕРЕСЕЧЕНИИ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ (LDA)**

Система оповещения о пересечении дорожной разметки позволяет водителю удерживать Lexus GX в центре полосы движения и может помочь во время прохождения более крутых поворотов. Если система определяет, что Lexus GX может выехать за пределы разметки, она принимает предупредительные меры.

**03. СИСТЕМА РАСПОЗНАВАНИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ (RSA)**

Система распознавания дорожных знаков обновленного Lexus GX идентифицирует дорожные знаки и выводит информацию на многофункциональный дисплей. Настройки скорости транспортного средства, привязанные к радару динамического круиз-контроля, можно быстро изменить в соответствии с ограничением скорости, определенным системой.

**04. КРУИЗ-КОНТРОЛЬ С ФУНКЦИЕЙ ПОДДЕРЖАНИЯ БЕЗОПАСНОЙ ДИСТАНЦИИ (DRCC)**

Система использует радарный датчик миллиметровых волн и камеру для определения транспортных средств впереди и поддержания соответствующей дистанции. Если впереди идущий автомобиль тормозит, система остановит и Lexus GX. Когда транспортное средство впереди вновь тронется с места, Lexus GX также продолжит движение.

**05. СИСТЕМА КОНТРОЛЯ И ИНФОРМИРОВАНИЯ ОБ УСТАЛОСТИ ВОДИТЕЛЯ (SWS)**

Анализирует манеру вождения, используя видеоканеру, и оповещает водителя о риске потери контроля над автомобилем.



01



02



03



04

**01. СВЕРХПРОЧНАЯ КОНСТРУКЦИЯ**

Огромная прочность и исключительная жесткость на кручение являются основными составляющими высоких внедорожных характеристик. Невероятно прочная рама Lexus GX изготовлена из стали с высокой прочностью на растяжение. Такая сверхпрочная конструкция не только положительно сказывается на внедорожных качествах, но и делает Lexus GX исключительно тихим, безопасным и надежным автомобилем.

**02. ЩИТ ИЗ ДЕСЯТИ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ**

Lexus GX комплектуется десятью подушками безопасности, защищающими всех пассажиров автомобиля. Помимо подушек безопасности для защиты головы, срабатывающих в два этапа, у водителя и переднего пассажира имеются подушки безопасности для защиты коленей и боковые подушки безопасности. Пассажиры сидений второго ряда защищены боковыми подушками безопасности, а по всей длине салона вдоль боковых стекол расположены шторки безопасности, защищающие пассажиров на всех трех рядах сидений. При боковом ударе или в случае маловероятного опрокидывания автомобиля они наполняются за доли секунды.

**03. АКТИВНЫЕ ПОДГОЛОВНИКИ**

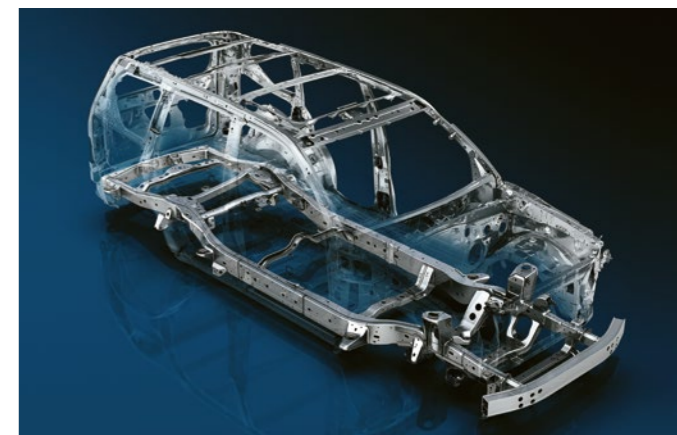
Конструкция передних сидений уменьшает травму от внезапного резкого движения головы при ударе автомобиля сзади. Кроме того, в случае удара сзади активные подголовники практически мгновенно поднимаются и смещаются вперед, еще больше уменьшая вероятность травмы шеи.

**04. ПРОТИВОЗАНОСНАЯ СИСТЕМА ПРИЦЕПА**

Данная система Lexus GX призвана подавлять неконтролируемые раскачивания прицепа, которые возникают в результате бокового ветра, неровностей на дороге или резких поворотов рулевого колеса. После определения раскачивания система задействует функции замедления и контроля углового ускорения, сокращая тем самым нежелательные перемещения прицепа. Кроме того, для предупреждения водителей следующих сзади автомобилей включаются стоп-сигналы.

**05. СИСТЕМА ЭРА-ГЛОНАСС**

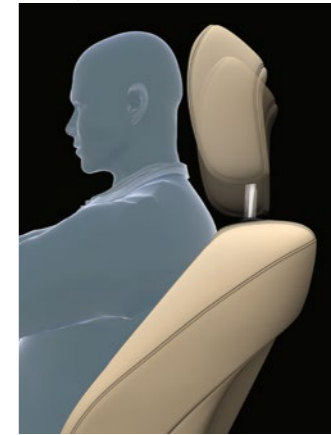
Система ЭРА-ГЛОНАСС повышает безопасность пассажиров, позволяя совершать звонки в службы экстренной помощи в ручном или автоматическом режиме. В случае аварии можно просто нажать кнопку экстренного вызова и запросить помощь. Если при столкновении сработали подушки безопасности, связь со службами экстренной помощи устанавливается автоматически. Эти службы получают точные данные об автомобиле и его местоположении. Если пассажиры не отвечают на запросы, на место аварии направляется помощь.



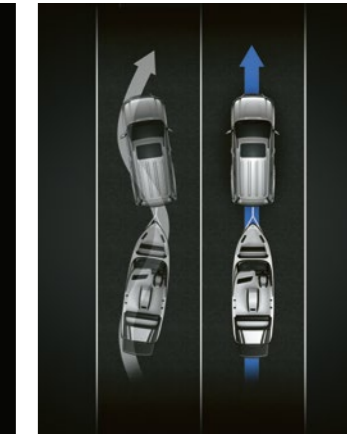
01



02



03



04



05





### 01. СИСТЕМА СТАБИЛИЗАЦИИ

На дорогах с твердым покрытием Lexus GX отличает гладкость хода. Это достигается прежде всего за счет рамной конструкции кузова, мощных новых тормозов, передней подвески на двойных поперечных рычагах, четырехрычажного заднего моста и специально разработанной системы кинетической стабилизации подвески. Характеристики работы переднего и заднего стабилизаторов поперечной устойчивости изменяются посредством гидравлического механизма, что сокращает крены кузова в поворотах.

### 02. АДАПТИВНАЯ РЕГУЛИРУЕМАЯ ПОДВЕСКА

Регулируемая адаптивная подвеска Lexus GX позволяет водителю настраивать параметры ходовых качеств: Normal — для повседневной езды, Comfort — для комфортных поездок на дальнее расстояние и Sport — для острых ощущений и более динамичного отклика автомобиля.

### 03. ПОСТОЯННЫЙ ПОЛНЫЙ ПРИВОД

Залогом выдающихся внедорожных характеристик модели Lexus GX выступают передний и задний дифференциалы, три карданных вала, дифференциал повышенного трения TORSEN® и надежная система постоянного полного привода. Для максимально эффективной передачи тягового усилия дифференциал перераспределяет крутящий момент между колесами в зависимости от уровня имеющегося сцепления.

### 04. АНТИПРОБУКСОВОЧНАЯ СИСТЕМА

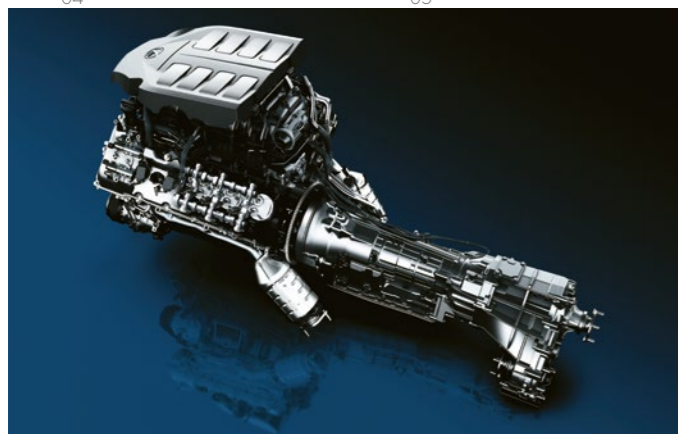
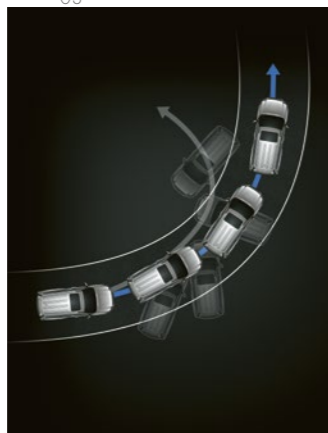
Эта система улучшает сцепление колес Lexus GX с дорогой, особенно при трогании или разгоне на неровной или скользкой поверхности. Она включается в момент вероятного срыва колес в пробуксовку, поддерживая таким образом требуемую тягу.

### 05. СИСТЕМА КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ

Система курсовой устойчивости помогает избежать потери контроля над автомобилем, например при быстром прохождении поворота или в момент развития заноса. В результате улучшается курсовая устойчивость, для чего снижается скорость движения автомобиля подтормаживанием отдельных колес или уменьшением мощности двигателя.

### 06. МОЩНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ V8

Lexus GX оснащается невероятно гибким 4,6-литровым бензиновым двигателем V8, который отличает как плавная работа в условиях города (коленчатый вал полируют вручную, чтобы снизить вибрации), так и впечатляющий крутящий момент при движении по бездорожью или с прицепом. Чтобы обеспечить низкий уровень шума и плавность движения, двойная электронная система изменения фаз газораспределения VVT-i регулирует работу впускных и выпускных клапанов, что повышает крутящий момент и при этом значительно сокращает количество выхлопных газов.



### 01. ЭКСКЛЮЗИВНЫЙ ДИЗАЙН

Версия Lexus GX Sport создана для покупателей, желающих приобрести более яркий автомобиль, чем стандартная модель GX. В числе особенностей модели передний и задний бамперы, эксклюзивные легкосплавные диски, наружные зеркала заднего вида и черная матовая насадка на выхлопную трубу.

### 02. АЭРОДИНАМИЧЕСКИЕ НАКЛАДКИ НА ПЕРЕДНИЙ БАМПЕР

Аэродинамические накладки на передний бампер серебристого цвета дополняют массивную трапециевидную решетку радиатора.

### 03. АЭРОДИНАМИЧЕСКИЕ НАКЛАДКИ НА ЗАДНИЙ БАМПЕР

Гармонируя с мощными линиями версии Sport, аэродинамические накладки на задний бампер подчеркивают ширину этого внедорожника.

### 04. 18-ДЮЙМОВЫЕ ЛЕГКОСПЛАВНЫЕ КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ

Доступные только для Lexus GX в версии Sport, эти эффектные легкосплавные темно-серые диски с 12 спицами подчеркивают динамичный характер автомобиля.

### 05. БЕЙДЖ SPORT

Важным элементом неповторимого стиля Lexus GX 460 Sport является специальный бейдж.

### 06. ОСОБЫЙ ДИЗАЙН НАРУЖНЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА

Общий впечатляющий облик кроссовера довершает специальный дизайн наружных зеркал заднего вида, доступный только для моделей Lexus GX Sport.

### 07. ЧЕРНАЯ МАТОВАЯ НАСАДКА НА ВЫХЛОПНУЮ ТРУБУ

Насадка на выхлопную трубу из нержавеющей стали с черным матовым покрытием дополнительно привлекает внимание к модели Lexus GX 460 Sport.



РАЗРАБОТКА НОВОГО ЦВЕТА КУЗОВА  
ДЛЯ МОДЕЛИ LEXUS — ЭТО СЛОЖНЫЙ  
И ДЛИТЕЛЬНЫЙ ПРОЦЕСС



Дизайнеры Lexus никогда не используют готовые цвета, предпочитая создавать собственные оттенки с чистого листа, даже несмотря на то, что на этот процесс может уходить до двух лет. В цветовую палитру Lexus входят в общей сложности 30 разных цветов, в том числе с эффектом «металлик», например серебристый металлик и светло-серый металлик.

При создании новых цветовых решений Lexus нет места компромиссу: дизайнер принимает окончательное решение только после тщательного просмотра сотен образцов. «В процессе разработки нового цвета я рассматриваю столько оттенков, что иногда к концу дня просто перестаю их различать», — говорит Мэгуми Сузуки (Megumi Suzuki), одна из самых опытных дизайнеров цветовых решений в Lexus. Для того чтобы качественно выполнить свою работу, ей нужно великолепно разбираться в цветах и тонко подмечать оттенки.

«Каждый раз, когда я с кем-то встречаюсь, захожу в магазин или иду в гости, я анализирую цвета и материалы, — продолжает она. — В нашем отделе много таких, как я».

Но выбор окончательного цвета — это далеко не все, что нужно сделать. На различных этапах разработки г-же Сузуки приходится общаться с множеством специалистов: это и лаборанты, которые занимаются смешиванием краски, и специалисты по созданию моделей из глины, и инженеры, и работники покрасочного участка сборочной линии, которые гарантируют безупречное и равномерное нанесение лакокрасочного покрытия на кузов автомобиля. Каждые несколько недель компания Kansai Paint, поставщик краски для автомобилей Lexus, производит новую партию. Дизайнеры тщательно анализируют образцы, изгибая различным образом тестовые панели для точной имитации контуров автомобиля. Цвета анализируют в помещении и на улице, под искусственным освещением и лучами солнца, в тени, а также в различное время дня и различные месяцы года.

Выбор окончательного цвета бывает непросто. Оттенок, который под лучами утреннего летнего солнца предстает во всей своей яркой красоте, может показаться бледным и блеклым под лампами демонстрационных залов. Кроме того, дизайнерам следует проявлять осторожность, чтобы не допустить влияния своих собственных предпочтений. «Цвет интересен тем, что воспринимать его можно по-разному в зависимости от времени года, настроения и тенденций», — заключает г-жа Сузуки.

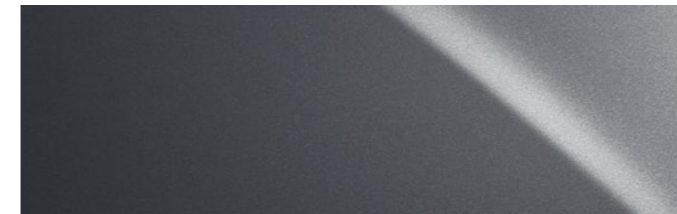
БЕЛЫЙ ПЕРЛАМУТ | 077



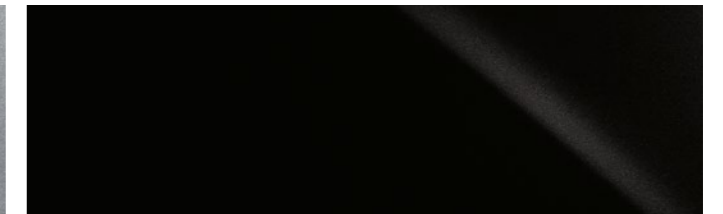
СВЕТЛО-СЕРЫЙ МЕТАЛЛИК | 1J7



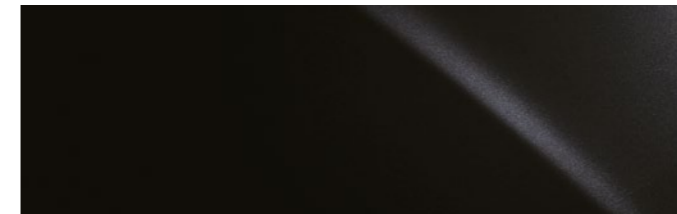
СЕРЫЙ МЕТАЛЛИК | 1H9



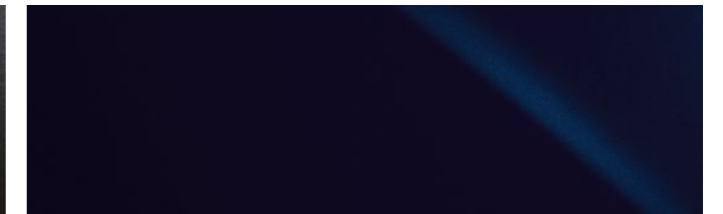
ЧЕРНЫЙ НЕМЕТАЛЛИК | 202



ЧЕРНЫЙ МЕТАЛЛИК | 223



СИНИЙ МЕТАЛЛИК | 8X5



ГРАНАТОВЫЙ МЕТАЛЛИК | 3S0



ТЕМНО-ЗЕЛЕНый МЕТАЛЛИК | 6X4



Реальный цвет кузова может отличаться от цвета кузова на фотографиях данного каталога.

**ПЕРФОРИРОВАННАЯ КОЖА SEMI-ANILINE**



Черная Темно-красная Бежевая Серо-коричневая

**ДЕКОРАТИВНЫЕ ВСТАВКИ**



Черное дерево с лазерной гравировкой



01



02



03



04

- 01 Перфорированная кожа Semi-aniline бежевого цвета с вставками из черного дерева с лазерной гравировкой
- 02 Перфорированная кожа Semi-aniline серо-коричневого цвета с вставками из черного дерева с лазерной гравировкой
- 03 Перфорированная кожа Semi-aniline темно-красного цвета с вставками из черного дерева с лазерной гравировкой
- 04 Перфорированная кожа Semi-aniline черного цвета с вставками из черного дерева с лазерной гравировкой



01



02

**01. КОМПЛЕКТ ДАТЧИКОВ ДАВЛЕНИЯ ШИН**

42607-48020-VK

Система фиксирует снижение давления в одной или нескольких шинах и предупреждает об этом водителя с помощью индикатора.

**02. КОЛЕСНЫЕ ГАЙКИ СЕКРЕТНЫЕ**

PW456-00001

Секретные колесные гайки — проверенная защита для колесных дисков. Достаточно заменить всего одну штатную гайку на каждом колесе.

**03. ДЕФЛЕКТОР ЛЮКА И КОМПЛЕКТ ДЕФЛЕКТОРОВ БОКОВЫХ ОКОН**

PW309-60000 — дефлектор люка

PW162-600-04 — комплект дефлекторов боковых окон

В точности повторяя линии кузова автомобиля, дефлекторы эффективно отводят встречные воздушные потоки, что делает поездку с приоткрытыми окнами и люком намного комфортнее и позволяет наслаждаться свежим воздухом в салоне даже в дождливую погоду.

**04. ДЕФЛЕКТОР КАПОТА**

PW421-60008

Дефлектор капота защитит капот и ветровое стекло Вашего автомобиля от мелких царапин и сколов.



03



03



04

**05. ХРОМИРОВАННАЯ НАСАДКА ГЛУШИТЕЛЯ**

PT932-60100

Хромированная накладка из нержавеющей стали добавляет образу Вашего Lexus GX элегантности и индивидуальности.

**06. ТЕКСТИЛЬНЫЕ КОВРИКИ САЛОНА, КОМПЛЕКТ**

PW210-60010 — черные

Высококачественные текстильные коврики, практичные и прочные, легко чистятся. Водительский коврик снабжен специальной системой фиксации для предотвращения скольжения во время вождения.

**07. КОВРИК В БАГАЖНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ**

PZ434-J8300-PJ

Форма коврика точно соответствует рельефу днища багажного отделения. Прочный и долговечный, он незаменим, если Вы хотите уберечь обивку багажного отделения от грязи и повреждений.

**08. ЗАЩИТНАЯ НАКЛАДКА НА ЗАДНИЙ БАМПЕР**

PZ402-J8522-ZB — Материал - сталь

Защитная накладка на задний бампер поможет защитить бампер Вашего автомобиля от царапин при погрузке/разгрузке багажа.

**09. ОХРАННЫЕ СИСТЕМЫ**

Обеспечьте Ваш Lexus GX усиленной защитой от угона с помощью дополнительного оборудования для Вашего комфорта и безопасности.



05



06



07



08



09

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

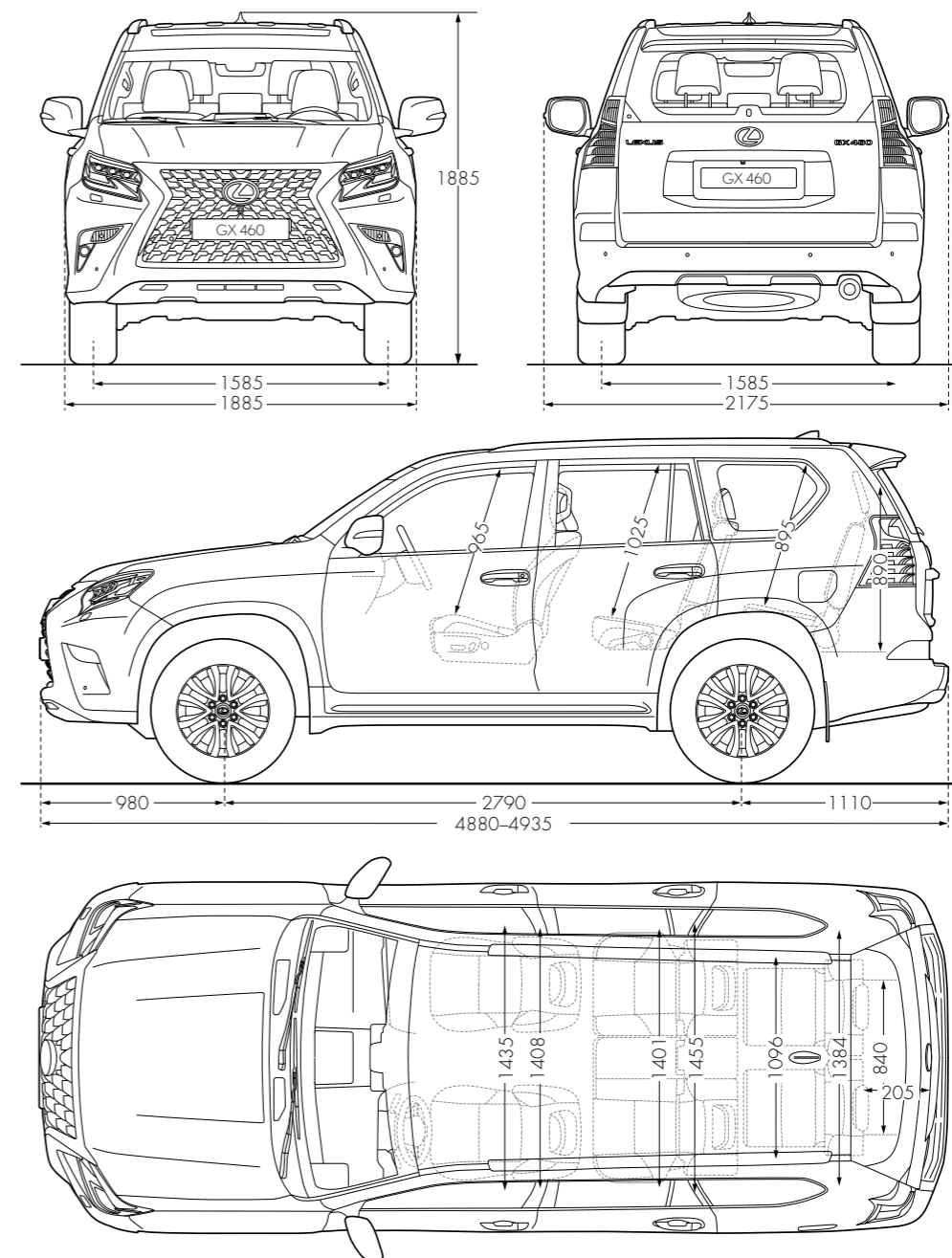
<b>ДВИГАТЕЛЬ</b>		<b>GX 460</b>
Рабочий объем, см <sup>3</sup>		4608
Цилиндры/клапаны		V8/32
Максимальная мощность (л. с. по DIN при частоте вращения, об/мин)		296 при 5500
Максимальная мощность (кВт при об/мин)		218 при 5500
Макс. крутящий момент (Н·м при об/мин)		438 при 3500
<b>МОЩНОСТЬ</b>		
Максимальная мощность (л. с. по DIN)		296
Максимальная мощность (кВт)		218
<b>КОРОБКА ПЕРЕДАЧ</b>		
Тип		6-ступенчатая автоматическая трансмиссия
Привод		Постоянный полный привод с дифференциалом повышенного трения TORSEN®
<b>ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ</b>		
Макс. скорость (км/ч)		175
Разгон 0–100 км/ч (с)		8,3
<b>РАСХОД ТОПЛИВА (л/100 км)</b>		
Смешанный цикл		12,8
<b>МАССА</b>		
Максимальная масса автомобиля, кг		2990
Снаряженная масса (с водителем), кг		2340–2400 (2450–2485) <sup>1</sup>
<b>ВНУТРЕННИЕ РАЗМЕРЫ И ОБЪЕМЫ (л)</b>		
Объем багажного отсека		621 (104) <sup>1</sup>
Емкость топливного бака		87
<b>РАЗМЕРЫ (мм)</b>		
Длина		4880 (4935) <sup>1</sup>
Ширина		1885
Высота		1885

<sup>1</sup> Приведенное значение относится к 7-местной версии.

Информация в данной брошюре основана на предварительных данных, представленных производителем, и может измениться без предварительного уведомления. Свяжитесь с Вашим дилером или посетите сайт [www.lexus.ru](http://www.lexus.ru) для получения более подробной информации.

Более подробные технические характеристики, а также актуальную информацию можно найти на сайте [www.lexus.ru](http://www.lexus.ru).

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**



Примечание: все размеры, указанные выше, приведены в миллиметрах.

## КРЕДИТОВАНИЕ

Больше не нужно откладывать покупку Вашего нового роскошного автомобиля Lexus. Оформите кредит на комфортных для Вас условиях в Lexus Financial Services\* и наслаждайтесь премиальным автомобилем уже сегодня.

### КРЕДИТНЫЕ ПРОГРАММЫ НА НОВЫЕ АВТОМОБИЛИ

- Специальная кредитная программа, позволяющая приобрести автомобиль более высокой комплектации благодаря комфортным ежемесячным платежам.
- Стандартная кредитная программа с равными ежемесячными платежами.

### КРЕДИТНЫЕ ПРОГРАММЫ НА АВТОМОБИЛИ С ПРОБЕГОМ

- Программы кредитования на автомобили с пробегом Lexus и других марок.

### ПРОГРАММА ОБМЕНА ВАШЕГО КРЕДИТНОГО АВТОМОБИЛЯ НА НОВЫЙ LEXUS

Воспользуйтесь специальной программой обмена Вашего кредитного автомобиля\*\* на новый Lexus и получите возможность стать обладателем роскошного автомобиля уже сейчас благодаря комфортным для Вас условиям.

### МОБИЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ LEXUS FINANCE

Быстрый и удобный доступ к информации по Вашему кредиту благодаря мобильному приложению Lexus Finance.



## СТРАХОВАНИЕ

Воспользуйтесь программой «Lexus Страхование» — специальным предложением для владельцев автомобилей Lexus, которое обеспечит надежную финансовую защиту в любой ситуации и позволит экономить время при оформлении страховых случаев.

### ПРОГРАММА «LEXUS СТРАХОВАНИЕ» — ВАШ ИДЕАЛЬНЫЙ ВЫБОР, ЕСЛИ:

- Вы — владелец автомобиля Lexus или собираетесь им стать
- Вы доверяете ремонт своего автомобиля только официальным дилерам Lexus
- Вы не хотите тратить время на визиты в офис страховых компаний и оформление документов

### ПРЕИМУЩЕСТВА ПРОГРАММЫ «LEXUS СТРАХОВАНИЕ»

- Ремонт у официального дилера Lexus
- Удобное урегулирование убытков
- Выгодный тариф

## ЛИЗИНГ

### LEXUS LEASING\*\*\*. ФИНАНСОВЫЙ ЛИЗИНГ ОТ СОБСТВЕННОЙ ЛИЗИНГОВОЙ КОМПАНИИ «ЛЕКСУС»

- Возможность приобрести автомобиль более высокого класса, сохранив денежные средства в обороте компании
- Готовый к эксплуатации автомобиль в максимально короткие сроки
- Получение налоговых преимуществ, предусмотренных законодательством РФ

### ПРЕИМУЩЕСТВА ОЧЕВИДНЫ:

- Комплексное предложение от «Лексус»: лизинг с возможностью оформления страховых продуктов по привлекательным тарифам по программе «Лексус Лизинг Страхование»\*\*\*\* в ведущих страховых компаниях РФ
- Полная прозрачность в расчетах: отсутствие скрытых платежей и незапланированных расходов
- Оперативное проведение сделки: быстрое рассмотрение документов и стандартизированный процесс приобретения новых автомобилей у дилеров
- Индивидуальные условия: фиксированная конкурентная ставка и возможность подбора комфортного размера аванса

\* Кредитование осуществляется АО «Тойота Банк», лицензии Банка России №3470 от 22.07.2015. Подробные условия кредитования на сайте [www.lexus-finance.ru](http://www.lexus-finance.ru).

\*\* Автомобиль должен быть оформлен в кредит в АО «Тойота Банк».

\*\*\* Услуги оказывает ООО «Тойота Лизинг». Полная информация о лизинговых предложениях, тарифах и условиях на сайте [www.lexus-leasing.ru](http://www.lexus-leasing.ru).

\*\*\*\* Услуги страхования оказывает ООО «Тойота Иншурэнс Менеджмент».

ООО «Тойота Лизинг» является дочерней структурой АО «Тойота Банк» и входит в группу компаний Toyota.

Просканируйте это изображение с помощью  
Вашего телефона для знакомства с особенностями обновленного Lexus GX.



---

Данная брошюра носит информационно-справочный характер и не является публичной офертой в соответствии с п. 2 ст. 437 ГК РФ. Производитель автомобилей «Лексус» (Lexus) оставляет за собой право вносить без предварительного уведомления изменения в технические характеристики и список оборудования автомобилей в любой комплектации для адаптации их к местным условиям эксплуатации, требованиям законодательства, а также в ходе совершенствования модели, в связи с чем информацию по указанным выше параметрам и иным характеристикам автомобилей, представленных в данном брошюре, необходимо дополнительно уточнять у Уполномоченных Дилеров/Партнеров/Партнеров-Дилеров «Лексус» (Lexus).

Примечание: представленные в брошюре автомобили и их технические характеристики могут меняться в зависимости от моделей и оборудования. Действительный цвет кузова автомобиля может отличаться от цвета кузова автомобиля на фотографиях данного каталога. Дополнительную информацию Вы можете найти на сайте [www.lexus.ru](http://www.lexus.ru), а также у Уполномоченных Дилеров/Партнеров/Партнеров-Дилеров «Лексус» (Lexus).

